**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

## **Сводная информация о Тендере.**

Каспийский Трубопроводный Консорциум настоящим приглашает к участию в Тендере 4364-OD **на право заключения рамочного договора поставки шлангов и вспомогательного оборудования к ним для Морского терминала КТК-Р.**

Для участия в данном Тендере Участникам необходимо:

1. Представить заявку-намерение участвовать в Тендере в виде электронного сообщения по адресу: Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru (копия Julia.Bezrodnaya@cpcpipe.ru)

К электронному сообщению прикладывается заполненная анкета участника (Приложение № 8 пакета тендерной документации).

**К анкете необходимо приложить скан копии всех запрашиваемых в анкете документов.**

2. Направить оригиналы документов (коммерческую и техническую части предложения) по адресу: 115093, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1, Бизнес Центр «Павловский», для Секретаря Тендерного Совета.

(*На период действия ограничительных мер, связанных с пандемией COVID-19, прием предложений по данному тендеру ведется исключительно в электронном формате.*

*Порядок удаленной работы описан в документе «Инструкция электронная подача», расположенный отдельным файлом в нижней части карточки тендера).*

3. Организатор тендера может в любое время отказаться от проведения тендера. Организатор тендера не возмещает участникам тендера каких-либо расходов и убытков, возникших в связи с участием или неучастием в тендере или предквалификации.

4. Критерии оценки участников тендера:

А. Участник должен являться производителем/авторизованным дилером производителя морских шлангов ;

B. Предлагаемые шланги должны быть изготовлены по Стандарту GMPHOM 2009 или API 17K;

C. Предлагаемые шланги должны изготавливаться под надзором третьей стороны – классификационного общества ABS с выдачей соответствующих сертификатов.

**Коммерческая часть предложение участника должна содержать:**

1. Единичные расценки на шланги и вспомогательное оборудование, исходя из планируемого объема заказа оборудования, указанного в Приложении № 2 пакета тендерной документации (предлагаемые типы шлангов в соответствии с проектной конфигурацией шлангов на Морском терминале КТК-Р, Приложение № 9.1 пакета тендерной документации, предоставляются производителем шлангов);

2. Общая стоимость шлангов и вспомогательного оборудования, исходя из планируемого объема заказа оборудования, указанного в Приложении № 2 пакета тендерной документации;

3. Средний расчетный срок поставки шлангов и вспомогательного оборудования;

4. Условия поставки оборудования (Incoterms);

5. Условия оплаты ( 30% - аванс, 70% - после поставки/ 30% advanced payment, 70% - after delivery);

6. Согласие компании принять к подписанию стандартную форму договора на поставку (По форме Приложения № 7 пакета тендерной документации).

**Техническая часть предложения участника должна содержать:**

1. Подтверждение изготовления шлангов по Стандарту GMPHOM 2009 или API 17K ;

2. Подтверждение возможности применения шлангов к конфигурации “Steep S”, макс глубина 60 метров;

3. Перечень предлагаемых типов шлангов, чертежи шлангов и вспомогательного оборудования (опросный лист на требуемые шланги представлен в Приложении № 9 пакета тендерной документации; проектная конфигурация шлангов на МТ КТК-Р представлена в Приложении № 9.1 пакета тендерной документации);

4. Рекомендации по необходимому количеству шлангов на Морском терминале для поддержания аварийного запаса, в зависимости от типа шлангов;

5. Вес каждого шланга в зависимости от типа;

6. Данные о применяемых на плавучих и подводных шлангах системах обнаружения утечек;

7. Данные об опыте изготовления морских шлангов для ВПУ, включая опыт поставки шлангов на МТ КТК Р;

8. Подтверждение возможности проведения компьютерного моделирования работы системы ВПУ с морскими шлангами, применительно к преобладающим гидрометеорологическим условиям Морского терминала;

9. Гарантийный срок эксплуатации шлангов и вспомогательного оборудования;

10. Рекомендованный срок эксплуатации шлангов и вспомогательного оборудования;

11. Перечень сертификатов и технической документации на шланги и вспомогательное оборудование.